

**KONSMO**

TILLEGGSREGLER VÅRLØP OG KVALIFISERING TIL LANDSFINALEN I SENIOR NMK KONSMO 24/4-22 KONSMO MOTORBANE

1. TIDSSKJEMA		
<ul style="list-style-type: none">Tilleggsreglene offentliggjøres ¼ kl.18.00Påmeldingen åpner ¼ KL.18.00Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger mandag 18/4 kl.24.00Depot åpner lørdag 23/4 kl.17.00-20.00Lørdag 23/4 Teknisk kontroll fra kl.18.15-20.00Lørdag 23/4 Depoet stenger kl.20.00Depot åpner Søndag 24/4 september kl.07.00 og stenger kl.09.00.Søndag 24/4 kl.07.00-08.45 Teknisk kontrollLøpet starter søndag 24/4 kl.10.00	!	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1 Løpet inngår i NMKs Kvalifiseringsløp for seniorer 2022		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) , NMKs regler for kvalløp Samt disse tilleggsregler .		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Konsmo	
Arrangørlisens nr.	523401	
Arrangørens adresse	NMK Konsmo, Boks 311. 4577 Lyngdal	
GPS Koordinater	N58`19`147 E7`21`815	
Epost	post@nmkkonsmo.no	
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Daniel Laudal, Anders Ubostad, Petter Olsen, Håvard Holte og Evy Anita Hårtveit.		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Daniel Laudal	Tlf 99500830
Ass. Løpsleder	Ådne Jenssen	
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	Tlf.95215945
Teknisk ansvarlig	Thomas Haagensen	
Juryleder	Torbjørn Bakke	
Jurymedlem	Jeanette Lilleås	
Jurymedlem	Espen Kerim	
Resultatservice	Morten Stene	
Faktadommer start	Kjell Olsen	
Faktadommer tyvstart	Odd Ågedal	
Observatør alt.spor	Hege Johnsen	
Faktadommer mål	Tor Asbjørn Bakke	

Depot	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp/ Janne Ottesen	
Miljøansvarlig	Håvard Holte	
Budansvarlig	Sonja Svardal	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Er på nett og elektronisk, alle opplysninger og resultater kunngjøres her:, https://sportity.com/app Kode: VL22		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32,4525 Konsmo	
Lengde	820m	
Startlengde	150m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	9m	
Underlag	60% grus 40% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
<p>Påmelding gjøres på nmkkonsmo.no på påmeldingssystem. Løpet kan avlyses dersom det er mindre enn 60 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist iht generelle bestemmelser § 2.1.6, info formidles på våre hjemmesider. Er det flere enn 120 påmeldte settes det opp venteliste.</p>		
3.2.	STARTAVGIFT	
<p>Startavgift: <u>Startavgift betales på vipps til 99638 innen torsdag 21 april</u> <u>Junior trening kr 200</u> <u>Bilcross/ / Crosscart/Junior kr 350</u> <u>Bilcross Åpen/Dame/ /Crosscart /Seniorkr 700</u> <u>Rallycross Juniorkr 400</u> <u>Rallycross Senior Kr 800</u> <u>Tillegg på engangslisens på kr 300 tilkommer denne kan kjøpes hos arrangør eller på nett.</u></p>		
3.3.	AVBUD	
<p>Avbud: Avbud må meldes så snart som mulig, men seinest 24 april kl. 08.00, først på telefon 95215945, og må bekreftes skriftlig til post@nmkkonsmo.no. NB iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p>		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
<p>Klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilcross junior trening • Bilcross junior • Bilcross åpen • Bilcross dame • Crosscart Mini, 85, 125, 250, 650 & Extreme • Rallycross & Rallycross junior 		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<p>Ingen administrativ innsjekk men alle personlige lisenser samt vognlisens sendes på epost på forhånd til evy-haa@online.no innen onsdag 20 april. Lisenser må medbringes løpet samt vognlisens for fremvisning til teknisk.</p>		
4.1.1.	Dokumenter som sendes på epost	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens. • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap. • Vognlisens. 		

- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.
- Eventuelt reklamelisens.

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted: På oppmerket plass for teknisk ved startplate. Lørdag fra kl.18.15-20 og søndag fra kl. 07.00-08.45	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved ankomst på teknisk	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</i>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte på startplata kl.09.15	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må da medbringe legitimasjon.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøte.	
5.5.	START
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. 3.Grønt lys tennes, starten går. 	
Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale, den som tyvstartever får minus 2 poeng, hele feltet får advarsel. 2 tyvstart i samme heat/finale fører sendes direkte i depotet og utelukkes fra heatet.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Bilcross	
Det kjøres 3 omganger a 3 runder.	

- Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger.
- Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.
- Raskeste omgangstid i bilcross senior og junior premieres med 5 poeng ekstra.

Bilcross Junior trening

Kjører 4 omganger med treningsheat dvs starter med intervall ikke heat

Rallycross:

- Gjennomføring iht. §603.6.2
- Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder
- Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger

Crosscart

- Gjennomføring iht § 604 4.2
- Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder
- Det kjøres med inntil 6 karter i hvert heat i innledende omgang
- Alternativsporet benyttes
- Det benyttes følgende poengskala 10-7-5-3-2-1

Følgende gjelder for Bilcross og Rallycross alle klasser:

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene trekkes på forhånd.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Crosscart iht § 604 4.3.1

GJENNOMFØRING

FINALER

Bilcross

Kvalifisering til finaler:

- Kvalifisering til finaler etter § 603 6.2.3.
- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Rekkefølge på finalegjennomføring kommer på oppslagstavle sammen med finaleoppsettet.

Rallycross

Kvalifisering til finaler:

- Kvalifisering til finaler etter 6.2.3.
- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder i finalen (RC kjører 6 runder)

Crosscart

Kvalifisering til finaler

- Kvalifisering til finaler etter §604 4.3.1
- Finaler kjøres med inntil 9 biler og det kjøres 5 runder.

Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende oppsett:

- A finaler kjøres i alle klasser.
- B finale ved 13 deltagere eller flere.
- C finale ved 20 deltagere eller flere.
- D finale ved 27 deltagere eller flere
- E finale ved 40 deltagere eller flere

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdigkjørte innledende omganger. Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt. Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.</p>	
5.10	PAUSER
<p>Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig på sms til 99500830 sammen med protestgebyr på NOK2000,- Depositum for teknisk protest er NOK5000,- (I tillegg til protestgebyr). Gebyrene må vippes til <u>99638</u></p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell sendes på mail til 99500830 Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyrene må vippes til <u>99638</u></p>	
7.	PREMIERING
<p>10 i beste i Bilocross Senior og Junior alle finalistene og 1,2,3 i øvrige klasser samt de 6 beste i crosscart. Premieutdeling på startplata.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. NB pr buss plasseres det 3 løpsbiler.
Hengerparkering	Henger parkeres på funksjonærenes anvisning.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB Denne må stå fremme på utsiden av teltet ikke inni.</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon ved innkjøring til banen. Sjøpplcontainer i depotet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

	Alle rydder sin egen depotplass før avreise.
8.4.	ADGANG
	Hver deltaker får utdelt 2 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør den andre til mekaniker/ledsager Alle skal bære billett under hele arrangement denne blir delt ut ved ankomst.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Ift NBFs retningslinjer 9.4.1. Det benyttes manuell løsning Budkonvolutter kjøpes i kiosk, samt fylles ut av anbudsgiver. Det skal ikke legges penger i konvolutten og den blir ikke forseglet. Det kan benyttes kort eller vipps ved betaling av anbudsgebyr. Vi oppfordrer også til bruk av Vipps/ straksbetaling ved betaling av bil men det er mulig å bruke å kontanter. Budene blir lest opp.
8.7.	STRØM
Strøm	Det er ikke strøm tilgjengelig i depotet.
8.8	ANNET
NMK Konsmos sjåfør	NMK Konsmos sjåfør plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding. Dersom noen lurer på noe/ har spørsmål vedrørende dette kontakt Daniel på tlf 995 00830. Det trengs funksjonærer til feks flaggvakter, kiosk, tauebiler osv. Liste vil bli satt opp etter at påmeldingsfrist er ute.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane. www.nmkkonsmo.no



